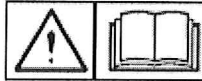


Übersetzung von technischem Handbuch

3300I/3300IE/4000IE

Generatorsatz mit Frequenzumrichter

Benutzerhandbuch



Bitte lesen Sie dieses Handbuch sorgfältig vor der Verwendung. Dieses Handbuch ist ein wichtiges Leitfadendokument für den sicheren Betrieb des Generatorsatzs.

Dieses Handbuch enthält wichtige Sicherheitsinformationen und Anweisungen für den Betrieb dieses Generatorsatzes. Bitte lesen Sie dieses Handbuch sorgfältig. Andernfalls kann es zu Geräteschäden und/oder Verletzungen/Tod kommen.

Bitte verteilen Sie dieses Handbuch an alle Bediener dieses Generatorsatzes.

Dieses Handbuch soll als ein Bestandteil Ihres Generatorsatzes betrachtet und beim Verkauf mitgegeben werden.

Alle Diagramme sind nur ein Beispiel für einen der Seriengeneratorsätze. Das Diagramm dient nur als Referenz, es kann Unterschiede zwischen dem Diagramm und dem tatsächlichen Produkt geben.

Alle Informationen in diesem Handbuch basieren auf den neuesten Produktinformationen zum Zeitpunkt der Produktfreigabe. Wir behalten uns das Recht vor, das Produkt und dieses Dokument jederzeit ohne Vorankündigung und ohne Verpflichtung zu ändern, zu verändern und/oder zu verbessern.

Dieses Handbuch darf ohne schriftliche Genehmigung nicht vervielfältigt werden.

Bitte beachten Sie die Seriennummer und Kaufinformationen des Generatorsatzes. Bitte bewahren Sie dieses Handbuch und die Quittung für die zukünftige Verwendung auf.

Typ:

Seriennummer:

Kaufdatum:

Verzeichnis

I. Bediener-sicherheit.....	4
1. Sicherheitsregeln.....	4
II. Funktion und Steuerung.....	9
III. Betrieb.....	14
1. Betriebs-Checkliste	14
2. Starten Sie den Generatorsatz	19
3. An elektrische Geräte anschließen	22
4. Den Generatorsatz stoppen	25
5. Parallelbetrieb	26
IV. Wartung.....	27
1. Wartungsplan	28
2. Wartung von Generatorsatz.....	30
3. Generatorwartung.....	30
V. Fehlerbehebung.....	35
VI. Lagerung und Transport.....	36
VII. Spezifikation	37
1. Parametertabelle.....	37
2. Schaltplan.....	38

I. Bediener-sicherheit

1. Sicherheitsregeln



Bitte achten Sie auf dieses Sicherheitswarnsymbol. Befolgen Sie alle Sicherheitsinformationen, die in diesem Warnsymbol enthalten sind, um Geräteschäden zu vermeiden. Verletzung oder Tod.

Jeder Sicherheitsmeldung geht ein Sicherheitswarnsymbol und eines von drei Aufforderungswörtern (GEFAHR, WARNUNG oder VORSICHT) voran.



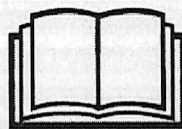
Weist auf eine gefährliche Situation hin, die bei Nichtbeachtung zu erheblichen Sachschäden, schweren Verletzungen oder zum Tod führen wird.



Weist auf eine gefährliche Situation hin, die bei Nichtbeachtung zu Sachschäden, schweren Verletzungen oder zum Tod führen wird.



Weist auf eine gefährliche Situation hin, die bei Nichtbeachtung zu Sachschäden oder zu Verletzungen führen wird.



Bitte lesen Sie dieses Handbuch sorgfältig vor der Verwendung.

Betreiben Sie diesen Generatorsatz nicht, wenn Sie alle in diesem Handbuch aufgeführten Sicherheits-, Betriebs- und Wartungsanweisungen nicht gelesen haben.

Die Nichtbeachtung der Anweisungen kann zu Geräteschäden, Verletzungen oder zum Tod führen.

Die in diesem Handbuch erwähnten Warn- und Vorsichtshinweise decken möglicherweise nicht alle Situationen ab, die auftreten können. Daher ist es notwendig, mit den grundlegenden Bedienungskennnissen und Vorsichtsmaßnahmen für einen sorgfältigen Betrieb, die nicht in dieser Bedienungsanleitung aufgeführt sind, vertraut zu sein, und der Bediener muss dieses Bewusstsein haben.



Dieser Generatorsatz ist nur für den privaten Gebrauch bestimmt. Luftgekühlte Generatorsätze können nicht immer unter Volllast betrieben werden. Es ist verboten, den Generatorsatz ohne Genehmigung zu verändern oder unsachgemäß zu verwenden.



GEFAHR

Giftiger Rauch und Nebel

Motorabgase enthalten Kohlenmonoxid, ein geruchloses, farbloses, giftiges Gas. Der Motor kann bei Verwendung in Innenräumen lebensgefährlich sein! Daher ist die Verwendung in Gebäuden oder Innenräumen, auch bei geöffneten Türen und Fenstern, verboten. Bitte platzieren Sie den Motor an einem gut belüfteten Ort und achten Sie beim Platzieren des Motors sowohl auf die Windrichtung als auch auf den Luftstrom.



WARNUNG

Feuer

Wenn der Motor läuft, entstehen Funken, die in der Nähe von brennbaren Materialien ein Feuer auslösen können.

Dieser Motor ist nicht mit einem Funkenunterdrücker ausgestattet. Wenn brennbare Materialien um den Motor herum platziert werden oder wenn sich verschiedene Fremdkörper auf dem Boden befinden, wie z. B. Feldfrüchte, Bäume, Sträucher, Unkraut oder ähnliche Gegenstände, muss ein geeigneter Funkenfänger installiert werden.

In manchen Bereichen ist der Einsatz von Funkenfängern gesetzlich vorgeschrieben. Für Gesetze oder Vorschriften zu Brandschutzanforderungen wenden Sie sich bitte an Ihre örtliche Brandschutzbehörde.



WARNUNG

Lithiumbatterien sind wartungsfrei, bei Fragen wenden Sie sich bitte an Ihren autorisierten Händler vor Ort.



WARNUNG

Rückstoß

Durch das schnelle Zurückziehen des Motorstartseils werden Ihre Hände und Arme so schnell zum Motor gezogen, dass Sie nicht rechtzeitig loslassen können.

Wenn der Motor unerwartet gestartet wird, kann es zu Unfällen kommen.



WARNUNG

Heiße Oberfläche

Ein laufender Motor erzeugt Wärme. Bei Kontakt können schwere Verbrennungen auftreten.

Berühren Sie den Motor niemals während er läuft oder kurz nachdem er abgestellt wurde. Vermeiden Sie den Kontakt mit heißen Abgasen.

Halten Sie auf allen Seiten des Geräts mindestens einen Meter Abstand ein, um eine ausreichende Kühlung zu gewährleisten. Der Kontakt mit brennbaren Materialien kann einen Brand verursachen.

Halten Sie die Ausrüstung mindestens 1,50 m von brennbaren Materialien entfernt.



GEFAHR

Feuer oder Explosion

Benzin ist hochentzündlich und explosiv.

Feuer oder Explosion können schwere Verbrennungen oder den Tod verursachen.

Halten Sie brennbare Gegenstände fern, wenn Sie Benzin transportieren.

Füllen Sie den Kraftstofftank bei ausgeschaltetem Motor im Freien und in einem gut belüfteten Bereich.

Wischen Sie verschütteten Kraftstoff häufig auf und warten Sie, bis der Kraftstoff trocken ist, bevor Sie den Motor starten.

Starten Sie niemals den Motor, während Sie von einem Leck im Kraftstoffsystem erfahren.

Bitte befolgen Sie die Spezifikationen für die Lagerung und Handhabung von Kraftstoff.

Lagern Sie keine anderen Kraftstoffe oder brennbaren Materialien in der Nähe des Kraftstoffs. Entleeren Sie den Kraftstofftank, bevor Sie diesen Generatorsatz lagern oder transportieren.

Halten Sie für Notfälle einen Feuerlöscher in der Nähe bereit.



WARNUNG

Überprüfen Sie vor jedem Gebrauch auf lose oder beschädigte Teile, Anzeichen von Öl- oder Kraftstofflecks und andere Bedingungen, die den ordnungsgemäßen Betrieb des Geräts beeinträchtigen könnten. Reparieren oder ersetzen Sie sofort alle beschädigten oder defekten Teile.

Bitte finden Sie alle Bedienelemente und Sicherheitsschilder.

Stellen Sie sicher, dass alle Sicherheitshinweise im richtigen Zustand sind. Die Montagefläche muss eben sein.

Der Generatorsatz darf nicht übermäßiger Feuchtigkeit, Staub oder Schmutz ausgesetzt werden.

Halten Sie immer alle Schutzvorrichtungen an Ort und Stelle und in funktionsfähigem Zustand.

Achten Sie darauf, dass kein Material den Kühltank blockiert.

Erlauben Sie niemals Kindern oder ungeschultem Personal, den Generatorsatz zu betreiben.

Lassen Sie einen laufenden Generatorsatz niemals unbeaufsichtigt. Schalten Sie den Generatorsatz aus, bevor Sie den Bereich verlassen.



GEFAHR

Bewegliche Teile

Bewegliche Teile können schwere Verletzungen verursachen. Halten Sie Hände und Füße von beweglichen Teilen fern.

Starten Sie den Generatorsatz niemals mit entfernten Abdeckungen, Schutzvorrichtungen oder Schutzvorrichtungen.

Tragen Sie niemals lose Kleidung, Gürtel oder Gegenstände, die sich verfangen können. Lange Haare bitte zusammenbinden und Schmuck abnehmen.

Bewegliche Teile können Hände, Füße, Haare oder Kleidung eines Bedieners einklemmen, was zu traumatischen Amputationen oder Knochenbrüchen führen kann.

Halten Sie Finger, Hände oder Körper von einem laufenden Generatorsatz fern.



GEFAHR

Elektrischer Schock

Die von diesem Generator erzeugte Stromstärke ist tödlich.

Aus diesem Grund muss das Stromaggregat ordnungsgemäß geerdet werden, um einen Stromschlag zu vermeiden.

Eine nicht ordnungsgemäße Erdung des Generatorsatzes kann zu einem Stromschlag führen, insbesondere wenn der Generatorsatz mit einem Rollensatz ausgestattet ist. Wenden Sie sich an einen Elektriker für die örtlichen Erdungsanforderungen.

Installationsarbeiten sollen von einem zertifizierten Elektriker durchgeführt werden.

Unsachgemäße Installation kann zu elektrischem Schlag und Tod führen.

Um das Risiko eines Stromschlags zu verringern, verwenden Sie niemals verschlissene, ausgefrante, blanke oder beschädigte Drähte.

Berühren Sie niemals blanke Drähte oder Buchsen.

Betreiben Sie den Generatorsatz niemals bei nassem Wetter. Bitte halten Sie den Generatorsatz trocken.

Tragen Sie niemals mit dem Generatorsatz oder den Stromleitungen, während Sie im Wasser stehen, barfuß oder mit nassen Händen und Füßen.

Halten Sie Kinder oder Haustiere vom Generatorsatz fern.

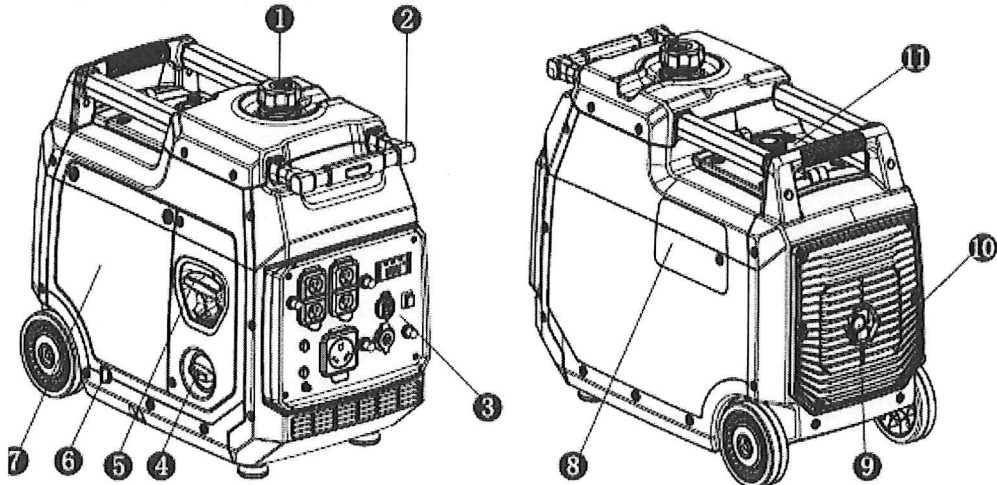
Schließen Sie niemals einen Generatorsatz an das elektrische System eines Gebäudes an, ohne dass ein Elektriker einen Umschalter installiert hat, oder wenn der Satz nicht ordnungsgemäß verwendet wird.

Wenn der Generatorsatz als Notstromquelle betrieben wird, benachrichtigen Sie bitte das Energieversorgungsunternehmen. Verwenden Sie einen zugelassenen Umwandlungsgeneratorsatz, um den Generatorsatz vom Versorgungsnetz zu trennen.

Wenn der Generatorsatz nicht vom Versorgungsnetz getrennt wird, kann dies zum Tod oder zur Verletzung des Versorgungspersonals aufgrund von Rückspeisung führen.

II. Funktion und Steuerung

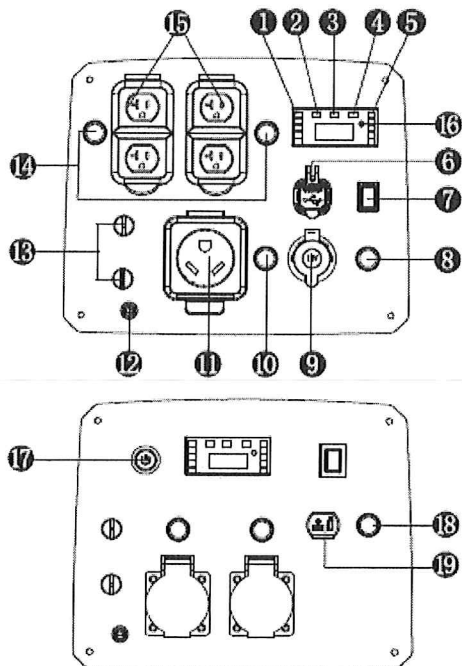
(Anwendbarer Typ)



- ① Tankdeckel
- ② Einziehbare Zugstange
- ③ Bedienungsfeld
- ④ Kombischalter
(Stopp & Aus & Ein & Choke)
- ⑤ Reversierstarter
- ⑥ Ölablassschraube

- ⑦ Wartungsdeckel für Luftfilter
- ⑧ Batteriewartungsabdeckung
- ⑨ Schalldämpfer
- ⑩ Blindfenster für Schalldämpfer
- ⑪ Zündkerzenwartungskappe

Bedienungsfeld

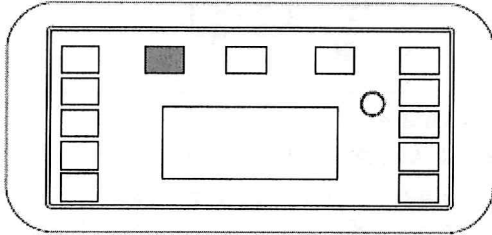


- ① Betriebsanzeige
- ② Überlastanzeige
- ③ Kontrollleuchte für den Betrieb
- ④ Öl Warnleuchte
- ⑤ Kraftstoffanzeige
- ⑥ USB-Buchse
- ⑦ Energiesparschalter
- ⑧ DC-Leistungsschalter
- ⑨ 12 V DC
- ⑩ AC-Leistungsschalter
- ⑪ AC Amerikanische Dreilochsteckdose
- ⑫ Masseanschluss
- ⑬ Terminal für Parallelbausatz
- ⑭ AC 20A Leistungsschalter
- ⑮ AC-Ausgangsbuchse
- ⑯ Reset-Knopf

- ⑰ Startknopf
- ⑱ Leistungsschalter
- ⑲ DC-Ausgang vom Typ T

Überlastanzeige (Rot)

Wenn die Überlastanzeige leuchtet, bedeutet dies, dass der Generatorsatz überlastet ist und der Wechselstromschutz anspricht. Er stoppt die Ausgabe des Generatorsatzes, um die elektrische Ausrüstung und den Generatorsatz selbst zu schützen. An diesem Punkt erlischt die Laufanzeige (grün) und die Überlastanzeige (rot) leuchtet auf, aber der Motor läuft noch.

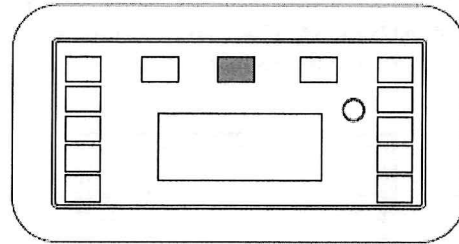


Wenn der Generatorsatz keine Leistung liefert und die Überlastanzeige leuchtet, führen Sie die folgenden Schritte aus:

1. Reduzieren Sie die Gesamtleistung der angeschlossenen Verbraucher auf den Nennleistungsbereich des Generatorsatzes.
2. Bitte prüfen Sie, ob der Lufteinlass verunreinigt ist und ob es eine Anomalie in den Steuerteilen gibt. Behandeln Sie es bei Bedarf rechtzeitig.
3. Drücken Sie die Reset-Taste.

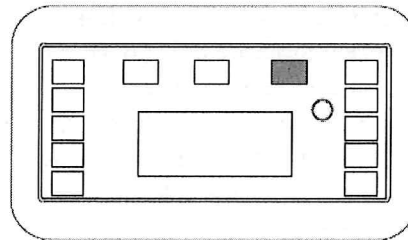
Kontrollleuchte für den Betrieb (Grün)

Wenn der Generatorsatz gestartet wird und die Leistung normal ist, leuchtet die Betriebsanzeige auf.



Öl Warnleuchte (Gelb)

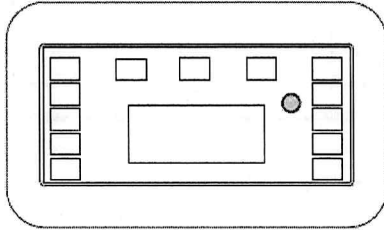
Wenn der Ölstand unter der unteren Grenze liegt, stoppt das Ölschutzsystem automatisch den Motor, und wenn der Reversierstarter gezogen wird, blinkt die Ölstand-Warnleuchte. Der Motor läuft nicht, bis das Öl bis zum richtigen Stand gefüllt ist.



Bemerkung: Wenn der Motor ausgeht oder nicht startet, drehen Sie den Kombinationsschalter in die Position "RUN" und ziehen Sie den Reversierstarter. Wenn die Kraftstoffstand-Warnleuchte aufleuchtet, ist der Kraftstoffstand niedrig. Bitte füllen Sie die richtige Menge Öl nach und starten Sie den Motor neu.

Reset-Knopf

Wenn eine Überlastung auftritt, drücken Sie die Reset-Taste, um die Ausgabe wiederherzustellen. Um die Ausgabe wiederherzustellen, reduzieren Sie die Last und drücken Sie die Reset-Taste.

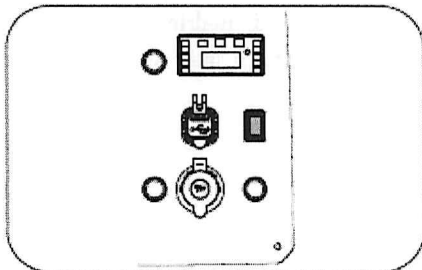


Energiesparschalter

Wenn sich der Energiesparschalter in der Position "ON" befindet, regelt die Energiesparvorrichtung die Drehzahl des Motors entsprechend der angeschlossenen Last, was zu einem idealen Kraftstoffverbrauch und einem niedrigen Geräuschpegel führt.

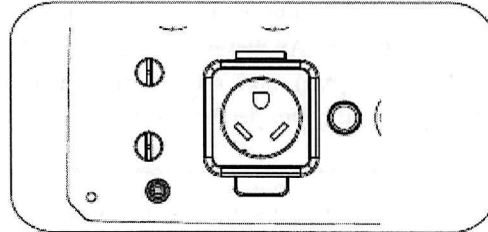
Wenn sich der Energiesparschalter auf "OFF" befindet, läuft der Motor immer mit Nenndrehzahl, unabhängig davon, ob eine Last angeschlossen ist.

Bemerkung: Beim Anschluss von Geräten wie Luftkompressoren, Tauchpumpen etc. bitte den Energiesparschalter auf "OFF" stellen, da diese Geräte einen großen Anlaufstrom benötigen.



Masseanschluss

Vermeiden Sie einen Stromschlag, indem Sie den Masseanschluss mit dem Erdungskabel verbinden. Der Generatorsatz muss vor dem Betrieb ordnungsgemäß geerdet werden.



Kombischalter

(Stopp & Aus & Ein & Choke)

Bemerkung: Ein-Knopf-Start und Fernstart, manuelle Schließfunktion ohne Choke. Stopp: Die Stopposition des Generators.

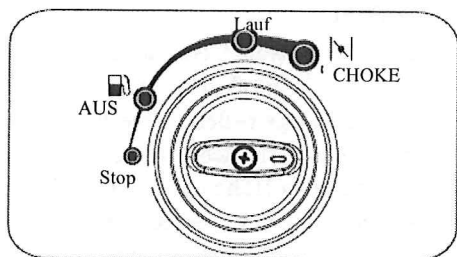
Bemerkung: Lassen Sie den Generatorsatz nach dem Entladen 3 Minuten ohne Last laufen, um die Temperatur zu stabilisieren, bevor Sie den Generatorsatz stoppen.

Aus: Der Kraftstoff geht zu Ende, stoppt aber nicht. Diese Stelle kann den verbleibenden Kraftstoff verbrauchen, um die Zuverlässigkeit des Generatorsatzes zu verbessern. Bemerkung: Wenn Sie den Generator in naher Zukunft nicht verwenden möchten, verwenden Sie diese Funktion oder lassen Sie den Kraftstoff aus dem Vergaser durch die Vergaser-Ablassschraube ab.

Betrieb: Der Generatorsatz arbeitet normal.

Choke: Schließen Sie die Choke.

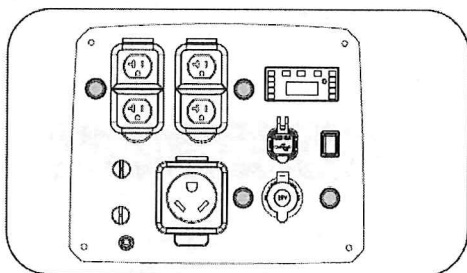
Bemerkung: Bei kaltem Motor zum Starten in die Choke-Position drehen, bei heißem Motor zum Starten in die Betriebsposition drehen.



Leistungsschalter

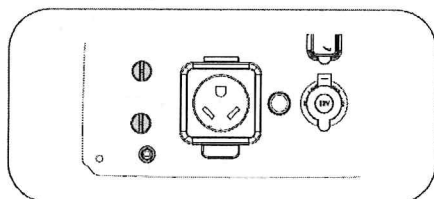
Wenn der Generator längere Zeit überlastet oder überhitzt ist, funktioniert der Thermoschutz. Im geschützten Zustand reduzieren Sie bitte die Last oder lassen Sie einige Minuten ohne Last laufen. Drücken Sie die Wärmeschutztaste und die Ausgabe wird fortgesetzt.

Bemerkung: Der Überhitzungsschutz wird von Faktoren wie Betriebsstrom und Umgebungstemperatur beeinflusst, und die Schutzzeit variiert.



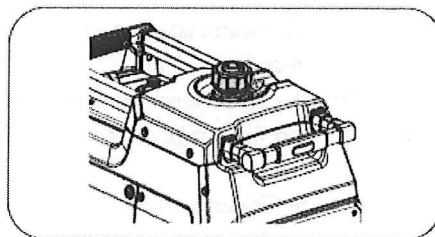
Terminal für Parallelbausatz

Es wird für den Parallelbetrieb mit einem anderen Wechselrichter verwendet (Parallel-Kit separat erhältlich).

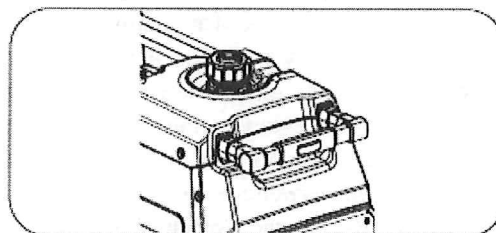


Tankdeckel

Drehen Sie den Tankdeckel gegen den Uhrzeigersinn, um ihn zu entfernen.



Lüftungsknopf (falls zutreffend)



Der Tankdeckel ist mit einem Belüftungsknopf ausgestattet, um ein Auslaufen von Kraftstoff zu verhindern. Beim Betrieb muss sich der Belüftungsknopf in der Position "ON" befinden, damit der Generator ordnungsgemäß funktioniert. Wenn der Generator längere Zeit nicht benutzt wird oder transportiert werden muss, drehen Sie den Belüftungsknopf in die Position "OFF", um ein Austreten von Öl zu verhindern.

Einziehbare Zugstange

Wenn der Generator verschoben ist, halten Sie die Teleskopstange fest, drücken Sie den Knopf oben und ziehen Sie die Stange nach außen.

Bemerkung: Schalten Sie vor dem Bewegen den Generator aus und trennen Sie den Kraftstoffschalter. Bitte bewegen Sie den Generator auf relativ ebenem Boden. Die Oberfläche des zu bewegendes Geräts darf keine Dellen von mehr als 40 mm aufweisen.

III. Betrieb

1. Betriebs-Checkliste

1 Einsatzort

Stellen Sie den Generatorsatz nur im Freien und in einem gut belüfteten Bereich auf.

Die Aufstellfläche des Generatorsatzes muss flach und eben sein, und die Umgebung muss sauber und trocken sein.

Beim Betrieb im Freien soll auf allen Seiten des Generatorsatzes ein Freiraum von 60 cm vorhanden sein.

Wenn Sie das Gerät in dem dafür vorgesehenen Bereich betreiben, wenden Sie sich bei Fragen zur Anwendung bitte an Ihren autorisierten Händler vor Ort. In einigen Regionen müssen Generatorsätze beim örtlichen Energieversorger registriert werden. Auf Baustellen verwendete Generatorsätze können zusätzlichen Regeln und Vorschriften unterliegen.



GEFAHR

Giftiger Rauch und Nebel

Das Abgas des Generatorsatzes enthält Kohlenmonoxid, das bei Verwendung in Innenräumen tödlich ist!

Daher ist die Verwendung in Gebäuden oder Innenräumen, auch bei geöffneten Türen und Fenstern, verboten.

Bitte platzieren Sie den Generatorsatz an einem gut belüfteten und sauberen Ort. Achten Sie beim Aufstellen des Generatorsatzes auf die Windrichtung und den Luftstrom.

Große Höhe

Für diesen Generator ist möglicherweise ein Vergasersatz für große Höhen erforderlich, um einen ordnungsgemäßen Betrieb in großen Höhen zu gewährleisten. Wenn der Generator normalerweise in Höhen über 5.000 Fuß (1.500 Meter) betrieben wird, wenden Sie sich an Ihren autorisierten Händler vor Ort, um Informationen zu Bausätzen für große Höhen zu erhalten.



VORSICHT

Selbst mit den Vergasermodifikationen wird die Leistung des Generatorsatzes um etwa 3,5 Prozent pro 1.000 Fuß (300 Meter) Höhenunterschied reduziert. Ohne eine Vergasermodifikation wäre der Einfluss der Höhenlage auf die PS größer als die oben genannten Werte.



VORSICHT

Der Betrieb des Generators mit einem modifizierten Vergaser in Höhen unter 5.000 Fuß (1.500 Meter) kann zu einer Überhitzung des Generatorsatzes und zu schweren Motorschäden führen. Wenn Sie den Generator in geringer Höhe verwenden, setzen Sie den Vergaser bei Ihrem Händler auf die Werkseinstellungen zurück.

2 Betriebsbedingungen

Überprüfen Sie auf lose oder beschädigte Teile, Anzeichen von Öl- oder Kraftstofflecks und andere Bedingungen, die den ordnungsgemäßen Betrieb des Geräts beeinträchtigen könnten.

Reparieren oder ersetzen Sie sofort alle beschädigten oder defekten Teile.



WARNUNG

Geräteschäden, schwere Verletzungen oder Tod können die Folge sein, wenn vor dem Betrieb keine Änderungen vorgenommen werden.

Entfernen Sie Schmutz oder Fremdkörper von den Oberflächen um den Generatorauslass und den Lufteinlass.

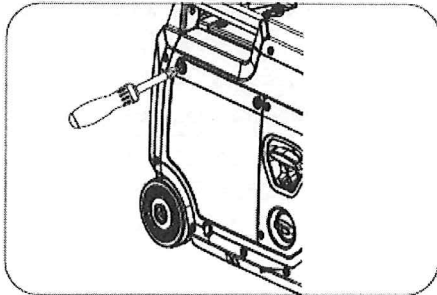
Nicht verschieben oder kippen, während der Generatorsatz läuft.

Verwenden Sie der Generatorsatz nur für den vorgesehenen Zweck. Wenn Sie Zweifel bezüglich der bestimmungsgemäßen Verwendung haben, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler vor Ort.

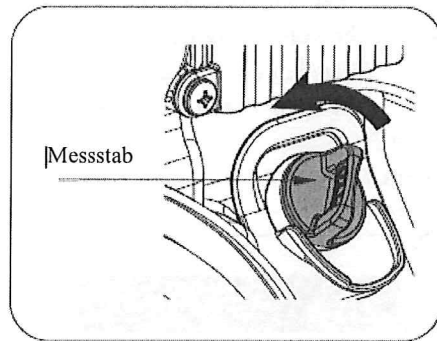
3 Öl prüfen

Stellen Sie den Generator bei abgestelltem Zustand auf eine ebene Fläche. Überprüfen Sie den Motorölstand.

Entfernen Sie den Ölwartungsdeckel.



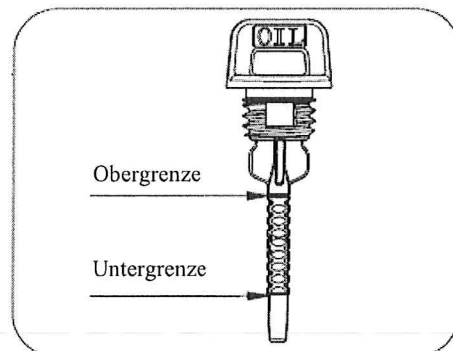
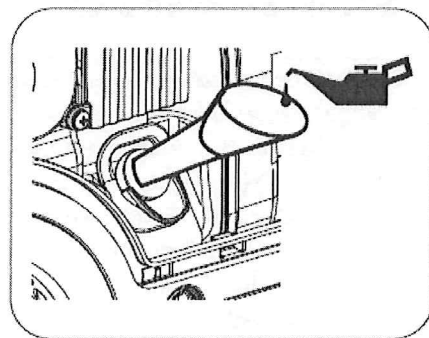
Nehmen Sie den Ölmesstab heraus und wischen Sie ihn sauber.



Führen Sie den Ölmesstab wieder in das Loch ein; ruhen Sie auf dem Einfüllstutzen, schrauben Sie den Deckel nicht in das Loch.

Ölmesstab wieder herausziehen und Ölstand prüfen. Der Ölstand soll zwischen der oberen und unteren Grenze liegen.

Wenn der Ölstand zu niedrig ist, füllen Sie das empfohlene Öl bis zur Obergrenze des Messstabs auf.



Setzen Sie den Ölmesstab wieder ein und ziehen Sie ihn vollständig fest.

Weitere Einzelheiten finden Sie in den Anweisungen zum Auftanken im Abschnitt "Wartung".

Ölmenge (Nenn):

Siehe Parameter



WARNUNG

Öl ist ein wesentlicher Faktor, der Laufleistung und Lebensdauer beeinflusst. Bitte verwenden Sie das im Abschnitt Wartung empfohlene Reinigungsöl für 4-Takt-Fahrzeuge.



VORSICHT

Der Generatorsatz muss auf einer ebenen Fläche aufgestellt werden. Der Generator ist mit einem Sensor für niedrigen Ölstand (entsprechender Typ) ausgestattet, der den Generator automatisch stoppt, wenn der Ölstand unter eine sichere Grenze fällt. Vermeiden Sie die Unannehmlichkeiten unerwarteter Abschaltungen. Füllen Sie Öl bis zur Obergrenze nach und kontrollieren Sie regelmäßig den Ölstand.



WARNUNG

Die Maschine ist werkseitig nicht mit Öl gefüllt. Jeder Versuch, den Motor durchzukurbeln oder zu starten, ohne die empfohlene Ölsorte und -menge hinzuzufügen, kann zu Motorschäden und zum Erlöschen Ihrer Garantie führen.

4 Generator-Kraftstoffprüfung

Prüfen Sie bei abgestelltem Generator den Kraftstoffstand. Füllen Sie bei Bedarf den Kraftstofftank nach.

Bitte verwenden Sie sauberes, frisches bleifreies Normalbenzin.

Motoröl nicht mit Benzin mischen. Wischen Sie verschütteten Kraftstoff jederzeit auf.





VORSICHT

Im Kraftstofftank tritt sich Druck auf. Lassen Sie der Generatorsatz mindestens zwei Minuten lang abkühlen, bevor Sie den Tankdeckel abnehmen. Lösen Sie langsam den Tankdeckel, um den Kraftstofftank drucklos zu machen.

Achten Sie darauf, beim Tanken die obere Grenzmarke nicht zu überschreiten. Es soll Platz für die Ausdehnung des Kraftstoffs vorhanden sein.

Ölmenge (Nenn):

Siehe Parameter.

 
<p>Feuer oder Explosion</p> <p>Benzin ist hochentzündlich und explosiv. Halten Sie brennbare Gegenstände fern, wenn Sie Benzin transportieren.</p> <p>Füllen Sie den Kraftstofftank bei ausgeschaltetem Generatorsatz im Freien und in einem gut belüfteten Bereich. Wischen Sie verschütteten Kraftstoff häufig auf und warten Sie, bis der Kraftstoff trocken ist, bevor Sie den Generatorsatz starten.</p> <p>Starten Sie den Generatorsatz niemals, wenn ein bekanntes Leck im Kraftstoffsystem vorhanden ist. Überprüfen Sie das Kraftstoffsystem regelmäßig auf Undichtigkeiten.</p> <p>Bitte befolgen Sie die Spezifikationen für die Lagerung und Handhabung von Kraftstoff. Lagern Sie keine anderen Kraftstoffe oder brennbaren Materialien in der Nähe des Kraftstoffs.</p> <p>Halten Sie für Notfälle einen Feuerlöscher in der Nähe bereit.</p>


Verwenden Sie niemals Motor- oder Vergaserreiniger im Kraftstofftank, da dies zu dauerhaften Schäden führen kann.


Es ist besonders wichtig, die Bildung von Gummiablagerungen in kritischen Kraftstoffsystemkomponenten wie Vergaser, Kraftstofffilter, Kraftstoffschläuchen oder Kraftstofftank während der Gerätelagerung zu verhindern. Darüber hinaus haben praktische Erfahrungen gezeigt, dass alkoholgemischte Kraftstoffe (sogenannter Benzinalkohol, Ethanol oder Methanol) Feuchtigkeit aufnehmen, was während der Lagerung zu Säureausfällungen und Säurebildung führen kann.

Saurer Kraftstoff kann das Kraftstoffsystem des Generatorsatzes beschädigen, wenn das Gerät gelagert wird. Lesen Sie unbedingt die Anweisungen im Abschnitt "Lagerung".

Benzin/Alkohol-Mischungen: Der genehmigte Volumengehalt an Alkohol und bleifreiem Benzin im Kraftstoff, bis zu einem Maximum von 10 % und 90 %. Andere Benzin-Alkohol-Gemische sind nicht zugelassen.

Die Auswirkungen der Verwendung von altem, abgestandenem oder verunreinigtem Kraftstoff sind nicht durch die Garantie abgedeckt.


<p>Überschreiten Sie beim Befüllen des Tanks nicht die Obergrenze. Eine Überfüllung kann zum Abschalten des Generators oder zur Beschädigung des Aktivkohlebehälters (falls vorhanden) führen und Ihre Garantie ungültig machen.</p>


<p>Verwenden Sie niemals Restbenzin aus der vergangenen Saison, um Ablagerungen im Kraftstoffsystem zu minimieren und ein leichtes Starten zu gewährleisten.</p>



VORSICHT

Lassen Sie der Generatorsatz mindestens zwei Minuten lang abkühlen, bevor Sie vor dem Auftanken den Tankdeckel abnehmen. Lösen Sie langsam den Tankdeckel, um den Kraftstofftank drucklos zu machen.

5 Erdung des Generatorsatzs

Der Generatorsatz muss ordnungsgemäß geerdet werden. Auf diese Weise werden Unfälle durch Stromschlag wirksam verhindert, selbst wenn ein Erdschluss im Generatorsatz oder angeschlossenen elektrischen Geräten vorliegt, insbesondere wenn die Geräte mit einem Hub-Kit ausgestattet sind.

Eine ordnungsgemäße Erdung trägt auch dazu bei, statische Elektrizität zu beseitigen, die sich normalerweise in nicht geerdeten Geräten aufbaut.



GEFAHR

Elektrischer Schock

Eine falsche Erdung des Generatorsatzs kann zu einem Stromschlag führen.

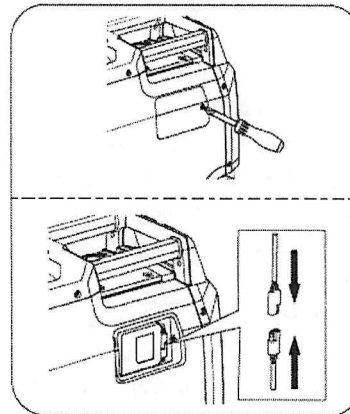
Der Generatorsatz ist mit einer Erdungsklemme ausgestattet. Um die Fernerdung zu erleichtern, soll ein dickerer (4 mm) Kupferdraht zwischen der Erdungsklemme des Generatorsatzs und dem in den Boden eingeführten Kupferstab verlegt werden.

Örtliche Elektrovorschriften können auch eine ordnungsgemäße Erdung der Geräte vorschreiben. Es wird dringend empfohlen, dass Sie sich bezüglich der Erdungsanforderungen in Ihrer Nähe an einen Elektriker wenden.

6

Batterieanschluss (falls zutreffend)

Entfernen Sie die Batteriewartungsabdeckung, verbinden Sie die Batterieklemmen mit den Motorklemmen und bringen Sie die Wartungsabdeckung wieder an.



2. Starten Sie den Generatorsatz

Während der Erstinbetriebnahme oder wenn das Gerät aus dem Lager genommen wird, den Startergriff 6-8 Mal ziehen, um die Vorbefüllung des Kraftstoffsystems abzuschließen. Andernfalls wird der Start nicht reibungslos verlaufen.

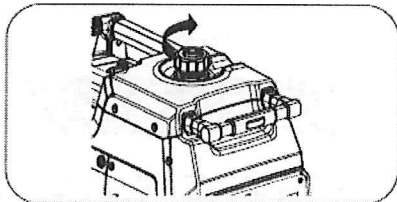
1

Befolgen Sie die Checkliste (siehe Seite 10) und entfernen Sie alle Lasten.

2

(geeignete Typen)

Drehen Sie den Entlüftungsknopf des Kraftstofftankdeckels auf die Position "ON", um sicherzustellen, dass Kraftstoff fließt.



3

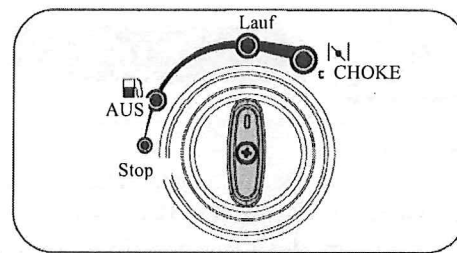
(geeignet für manuellen Start)

Kaltstart

Drehen Sie den Kombinationsschalter in die Position "CHOKE", um den Choke zu schließen.

Heißstart

Drehen Sie den Kombischalter auf die Position "RUN". Wenn das Gerät nicht startet, drehen Sie bitte den Kombischalter auf die Position "CHOKE" und starten Sie es erneut.



4

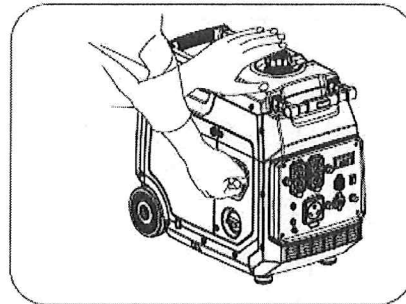
Manueller Start



WARNUNG

Überprüfen Sie das Starterkabel vor dem Betrieb. Wenn das Kabel abgenutzt ist, soll es sofort von Ihrem autorisierten Händler vor Ort ersetzt werden.

1. Fassen Sie beim Starten des Generators den Reversierstartergriff und ziehen Sie langsam, bis Sie einen Widerstand spüren. Dann schnell ziehen, um einen Rückstoß zu vermeiden. Halten Sie den Generator beim Ziehen des Reversierstarters gut fest, damit er nicht umkippt oder Personen verletzt.





WARNUNG

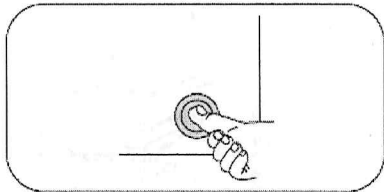
Rückstoß
 Durch das schnelle Zurückziehen des Motorstartseils werden Ihre Hände und Arme so schnell zum Motor gezogen, dass Sie nicht rechtzeitig loslassen können.
 Ein unerwarteter Start kann zu einem Verfangen des Geräts, einer traumatischen Amputation oder einem Reißen führen. Brüche, Frakturen, Prellungen oder Verstauchungen können die Folge sein.

2. Drehen Sie den Kombinationsschalter in die Position "RUN".

5 Elektrostart (verwendetes Modell)

Motorstart bei kaltem/warmem Motor (Elektrostart): Drehen Sie den Kombinationsschalter in die Position "Run".

Drücken Sie den Motorschalter und lassen Sie ihn los, wenn der Generator startet.



Wenn der Start fehlschlägt, lassen Sie den Schalter los. Das Gerät wird sich selbst neu starten. Wenn er nach 5 Wiederholungen nicht startet, lassen Sie den Generator bitte 1 Minute lang abkühlen, bevor Sie ihn erneut starten.

VORSICHT

Starten Sie den Generator nicht weiter, ohne den Fehler zu beseitigen.
 Es ist verboten, den Generator nach dem Batteriewechsel ohne Genehmigung zu starten.

VORSICHT

Wenn der Generator nach 3 Startversuchen nicht startet oder nach dem Start stoppt, suchen Sie nach dem Fehler.

WARNUNG

Die Zeit für jeden kontinuierlichen Start des Motors darf 15 Sekunden nicht überschreiten.
 Wenn er nicht startet, lassen Sie den Generator 1 Minute lang abkühlen, bevor Sie versuchen, ihn zu starten. Andernfalls wird der Anlasser beschädigt.

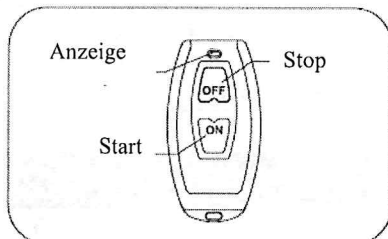


WARNUNG

Wenn der Generator längere Zeit im Leerlauf ist oder unsachgemäß verwendet wird oder andere Faktoren die Lithiumbatterie nicht ausreichend laden und der Generator nicht elektrisch gestartet werden kann, befolgen Sie bitte die manuellen Startschritte, um die Choke zu steuern und den Generator manuell zu starten. Der Generator lädt die Lithium-Batterie während des Betriebs automatisch auf.

Drahtlose Fernbedienung

(falls zutreffend)



Drücken und Halten Sie die "ON"-Taste 1 Sekunde lang und lassen Sie sie los, um den Generator zu starten.

Wenn der Start fehlschlägt, startet der Generator von selbst neu. Wenn er nach 5 Wiederholungen nicht startet, lassen Sie den Generator bitte 1 Minute lang abkühlen, bevor Sie ihn erneut starten.

Hinweis: Manchmal kann es einige Versuche dauern, bis der Generator bei kaltem Wetter startet. Wenn die Maschine nicht innerhalb der ersten 10 Sekunden startet, warten Sie 30 Sekunden und versuchen Sie es erneut.

Wenn Sie den Startknopf drücken, dreht der Generator ein wenig und stoppt dann, was möglicherweise auf eine schwache Batterie hinweist. Laden Sie vor dem Laufen bitte den Akku auf oder starten Sie per Reversierstart.



WARNUNG

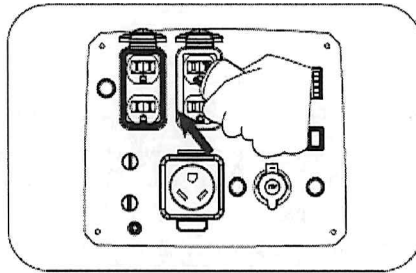
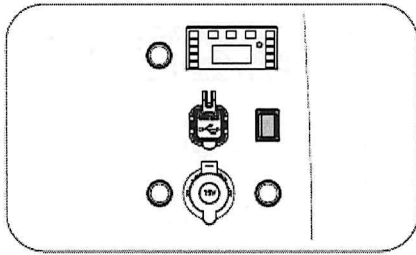
Kompatibilität von Fernsteuersender und Generator

Der Generator und die Fernbedienung wurden werkseitig erfolgreich angepasst, und der Benutzer muss sie bei der Verwendung nicht anpassen.

Wenn Sie den Fernbedienungssender neu anpassen müssen, halten Sie die Starttaste 5 Sekunden lang gedrückt, um sie freizugeben, und halten Sie dann die "ON"-Taste des Fernbedienungssenders 1 Sekunde lang gedrückt, wenn der Generator startet, wurde der Fernsender erfolgreich angepasst.

6

Wenn das elektrische Gerät einen großen Anlaufstrom benötigt, bringen Sie den Energiesparschalter bitte in die "OFF"-Position; wenn das elektrische Gerät einen kleinen Anlaufstrom benötigt, stellen Sie den Energiesparschalter bitte in die "ON"-Position. Nachdem Sie die obigen Schritte ausgeführt haben, können Sie den Generator an die elektrische Ausrüstung anschließen.



WARNUNG

Wenn die Ausgangsklemme des Generatorsatzes mit der elektrischen Ausrüstung verbunden ist und sich die elektrische Ausrüstung im "EIN"-Zustand befindet, ist es verboten, den Generatorsatz zu starten oder abzuschalten.


3. An elektrische Geräte anschließen

1. Überprüfen Sie das Netzkabel vor dem Gebrauch auf Beschädigungen. Es besteht die Gefahr eines Stromschlags durch Quetschen, Schneiden oder thermische Beschädigung.
2. Stellen Sie sicher, dass der Generatorsatz ordnungsgemäß geerdet ist. Wenn die elektrische Ausrüstung geerdet werden muss, muss der Generatorsatz geerdet werden.
3. Stellen Sie sicher, dass sich die elektrische Geräte in der Position "OFF" befindet.
4. Lassen Sie den Generator nach dem Starten einige Minuten lang stabil laufen und warmlaufen.
5. Die elektrische Geräte anschließen und starten.
6. Schalten Sie alle elektrischen Geräte aus und trennen Sie sie vom Stromaggregat.
7. Wenn das Stromaggregat mehrere Lasten trägt oder elektrische Geräte zur Stromversorgung verwendet, starten Sie bitte das kleinste zuerst und das größte zuletzt.




WARNUNG

Wenn angeschlossene Geräte überhitzen, schalten Sie sie aus und trennen Sie sie vom Generatorsatz.

 **GEFAHR**

Elektrischer Schock
 Um das Risiko eines Stromschlags zu verringern, verwenden Sie niemals ausgefranste, beschädigte, blanke oder anderweise beschädigte Kabel.
 Berühren Sie niemals blanke Drähte oder Buchsen.
 Tragen Sie niemals mit dem Generatorsatz oder den Stromleitungen, während Sie im Wasser stehen, barfuß oder mit nassen Händen und Füßen.


Belastbarkeit

 **WARNUNG**

Überlasten Sie niemals den Generatorsatz.
 Das Überschreiten der Kapazität des Generatorsatzes wird den Generatorsatz und/oder die daran angeschlossene elektrische Ausrüstung beschädigen.

Sie müssen sicherstellen, dass Ihr Generatorsatz gleichzeitig genügend Nennbetriebsleistung und Startleistung für die elektrische Ausrüstung liefern kann. Bitte befolgen Sie die nachstehende Methode, um die Betriebsleistung und Startleistung zu berechnen, die Ihren Anforderungen entsprechen.

a. Zählen Sie die Anzahl der

 **WARNUNG**

Wenn der Generatorsatz hauptsächlich für Notstrom verwendet wird, muss er mit einem Sicherungsautomaten oder Schalter ausgestattet sein, um den Generatorsatz vom Netz zu trennen. Wenn der Generatorsatz nicht vom Versorgungsnetz getrennt wird, kann dies zu Verletzungen oder Tod des Versorgungspersonals und zu Schäden am Generatorsatz aufgrund von Rückkopplung elektrischer Energie führen.

Leistungsreferenztafel

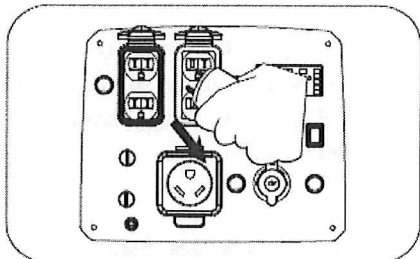
Elektrische Ausrüstung		Nennleistung (W)	Startleistung (W)
	Flachbildfernseher 27 Zoll	80	100
	Energiesparlampe	5-50	5-50
	Reis Kocher	1000	1000
	Computer	250	250
	Elektrolüfter	50	100
	Waschmaschine	250	500
	Kühlschrank	50	300
	Klimaanlage	1600	3200
Elektrowerkzeuge	Elektrischer Hammer	1000	1500
	Schlaghammer	3000	6000
	Wasserpumpe	2200	5000
	Schweißer	5000	7500
	Luftkompressor	5000	10000

- elektrischen Geräte, die gleichzeitig mit Strom versorgt werden müssen.
- b. Die Energiemenge, die diese Geräte zum Betrieb benötigen, ist die Gesamtnennleistung (Betriebsleistung) dieser Geräte.
 - c. Startleistung ist die Leistung, die ein elektrisches Gerät benötigt, um kurz darauf zu starten. Da nicht alle Geräte gleichzeitig starten werden, wird die maximale Leistung aller Geräte zu der in Schritt b erhaltenen Gesamtleistung addiert, wenn die Startleistung geschätzt wird.

4. Den Generatorsatz stoppen

1

Trennen Sie alle elektrischen Geräte von der Schalttafel des Generatorsatzs.



WARNUNG

Stellen Sie niemals den Generator ab, während elektrische Geräte angeschlossen sind und laufen.

2

Drehen Sie den Kombinationsschalter in die Position "Stop", um den Generator zu stoppen.

Drahtlose Fernabschaltung

(falls zutreffend)

Drücken und halten Sie die "OFF"-Taste mindestens 0,3 Sekunden lang, um den Generator zu stoppen. Nachdem der Generator gestoppt hat, drehen Sie den Kombischalter in die Position "Stopp".

Bemerkung: Wenn der Steuerabstand verkürzt ist oder die Kontrollleuchte leuchtet, aber die Fernbedienungsfunktion nicht verfügbar ist, muss die Batterie der drahtlosen Fernbedienung ausgetauscht werden. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Händler vor Ort.

Eine Taste zum Starten und Stoppen

(falls zutreffend)

Drücken Sie die Start-Stopp-Taste, um den Generator auszuschalten. Nachdem der Generator gestoppt hat, drehen Sie den Kombischalter in die Position "Stopp".

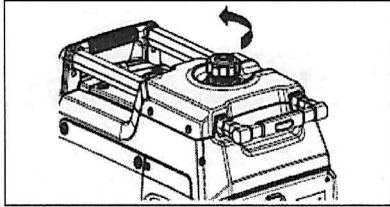


WARNUNG

Wenn der Generator längere Zeit nicht benutzt wird, stellen Sie bitte den Kombischalter auf die Position "Aus". Nachdem der Kraftstoff in der Ölschale des Vergasers aufgebraucht ist und der Generator automatisch stoppt, drehen Sie den Kombischalter in die Position "Stopp". Wenn der Kombischalter nicht in die "Stopp"-Position gedreht wird, besteht die Gefahr des Auslaufens von Kraftstoff. Wenn die Batterie längere Zeit nicht verwendet wird, wird sie unterladen, sodass der Generator nicht gestartet werden kann.

3 (falls zutreffend)

Nachdem der Generator gestoppt und abgekühlt ist, drehen Sie den Belüftungsknopf des Tankdeckels in die Position "OFF".



5. Parallelbetrieb

(falls zutreffend)

Beim Parallellauf sollen sich die Energiesparschalter des Generatorsatzes in der gleichen Position befinden.

1

Parallelschaltung eines Generatorsatzes mit anderem Generatorsatz. Bitte verwenden Sie das Parallel-Kit für den Parallelanschluss (das Parallel-Kit muss separat erworben werden).

2

Stecken Sie den Stecker des Parallel-Kits in die Parallelbuchse auf dem Panel und starten Sie die Generatoren nacheinander. Stellen Sie sicher, dass die Ausgangsanzeige für jeden Generator in einem normalen Zustand (grün) ist.



WARNUNG

Verbinden Sie beim Anschließen den Stecker mit der gleichfarbigen Einbaubuchse.

3

Schließen Sie den Stecker des elektrischen Geräts an die AC-Buchse des Parallel-Kits an.

4

Elektrische Geräte bedienen.



VORSICHT

Die Gesamtleistung der elektrischen Ausrüstung darf die Nennleistung des Generatorsatzes nicht überschreiten. Hersteller von Elektrogeräten oder Werkzeugen geben Nennleistungen ähnlicher Modelle oder ähnliche Seriennummern an.

Während einer leichten Überlastung blinkt die Lastanzeige kontinuierlich, was die Lebensdauer des Generators verkürzen kann. Bei starker Überlastung leuchtet die Lastanzeige ständig, was zu Schäden am Generator führen kann.

IV. Wartung

Es liegt in der Verantwortung des Betreibers, regelmäßige Wartungsarbeiten rechtzeitig durchzuführen. Die Behebung soll vor dem Betrieb des Generatorsatzes erfolgen. Die Inspektions- und Wartungsempfehlungen und -pläne in diesem Handbuch sollen immer befolgt werden.



WARNUNG

Unsachgemäße Wartung oder nicht abgeschlossene Reparaturen vor dem Betrieb können zu Geräteausfällen und -schäden, schweren oder tödlichen Verletzungen führen.

Unsachgemäße Wartung führt zum Erlöschen Ihrer Garantie.



GEFAHR

Unerwarteter Anlauf kann zu schweren Verletzungen oder Tod führen. Entfernen Sie vor der Wartung die Zündkerzenstecker und trennen Sie den geerdeten Generatorsatz.



VORSICHT

Filter können gesundheitsschädliche PAK enthalten. Tragen Sie bei der Wartung des Luftfilters Schutzhandschuhe.

1. Wartungsplan

Stoppen Sie vor der Wartung den Generatorsatz, trennen Sie alle elektrischen Geräte und Batterien (falls vorhanden) und lassen Sie den Generatorsatz vollständig abkühlen.

Bitte führen Sie Wartungsarbeiten am Generatorsatz an einem sauberen, trockenen und ebenen Ort durch, um Unfälle während der Wartung zu vermeiden. Bitte versetzen Sie die Rollen in den Bremszustand, um zu verhindern, dass sich der Generatorsatz unerwartet bewegt. Halten Sie die in der folgenden Tabelle aufgeführten Wartungsintervalle ein. Bei schlechten Betriebsbedingungen soll das Wartungsintervall des Generatorsatzes verkürzt werden.

Wenden Sie sich für die Wartung von Generatorsätze oder Motoren bitte an Ihren autorisierten Servicehändler vor Ort.

		Vor jede m Geb rau ch	1. Monat oder 10 Stunden Anmerkung 2	Alle drei Monate oder 50 Stunden Anmerkung 2	Alle sechs Monate oder 100 Stunden Anmerkung	Pro Jahr oder 300 Stunden Anmerkung
Motoröl	Prüfe n	√				
	Erset zen		√		√	
Luftfilter	Prüfe n	√				
	Reini gen			√Anmerkung 3		
Zündkerze	Prüfe n und einste llen				√	
	Erset zen					√
Funke Feuerlöscher Anmerkung 1	Reini gen				√	
Leerlauf	Prüfe n und einste llen					Anmerkung ⁴
Ventilspiel	Prüfe n und einste llen					Anmerkung ⁴
Kanister Anmerkung 1	Prüfe n	Alle zwei Jahre Anmerkung 4				
Schläuche mit geringer Permeabilität Anmerkung 1	Prüfe n	Alle zwei Jahre Anmerkung 4				
Schläuche	Prüfe	Alle zwei Jahre Anmerkung 4				

	n	
--	---	--

Anmerkung:

Anmerkung 1: Geeignete Typen (falls zutreffend).

Anmerkung 2: Vor und nach jedem Quartal (je nachdem, was zuerst eintritt).

Anmerkung 3: Häufigere Wartung unter rauen, staubigen und stark verschmutzten Bedingungen.


Anmerkung 4: Die Wartung soll von einem erfahrenen Eigentümer oder autorisierten Händler durchgeführt werden.

2. Wartung von Generatorsatz


Verwenden Sie ein feuchtes Tuch, um die Außenflächen des Generatorsatzes zu reinigen. Verwenden Sie eine weiche Bürste, um Schmutz und Öl zu entfernen.

Verwenden Sie einen Luftkompressor (25 PSI), um Schmutz und Ablagerungen vom Generatorsatz zu entfernen.

Überprüfen Sie alle Lüftungsschlitze und Kühlschlitze, um sicherzustellen, dass sie sauber und frei sind.

 **WARNUNG**

Reinigen Sie den Generatorsatz nicht mit Wasser. Durch den Kühltank kann Wasser in den Generatorsatz eindringen und die Wicklungen des Generatorsatzes beschädigen.

 **WARNUNG**

Jede falsche Platzierung des Generators ist verboten.

Verändern Sie die Drehzahl des Umrichters nicht eigenmächtig. Der Generator ist werkseitig auf die richtige Nennfrequenz und -spannung eingestellt. Unbefugte Änderungen an den Werkseinstellungen des Wechselrichters führen zum Erlöschen Ihrer Produktgarantie.

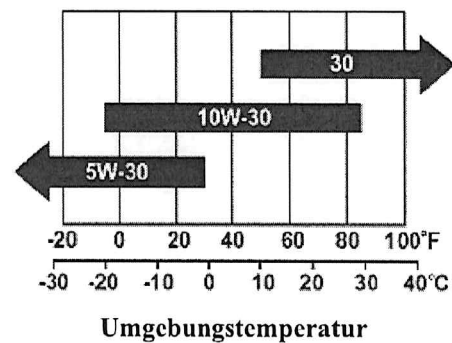
3. Generatorwartung

Motoröl

Verwenden Sie nur SJ-, SL- oder gleichwertiges Viertaktöl, das die API-Standards erfüllt oder übertrifft.

Überprüfen Sie das API-Etikett auf der Ölflasche oder einem anderen Behälter, um sicherzustellen, dass auf dem Etikett "SJ, SL" oder ähnliche Buchstaben steht.

Für allgemeine Volltemperaturbedingungen wird SAE 10W-30 empfohlen. Andere im Diagramm gezeigte Viskositäten sind verwendbar, wenn die Durchschnittstemperatur in Ihrer Region innerhalb des angegebenen Bereichs liegt.

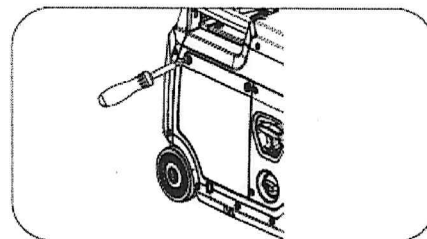


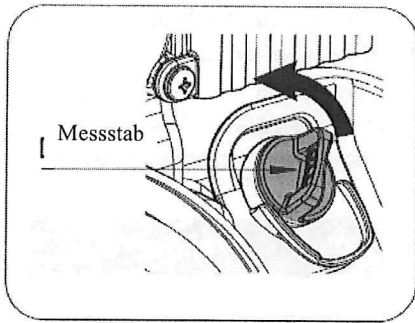
Ölmenge (Nenn):

Siehe Parameter

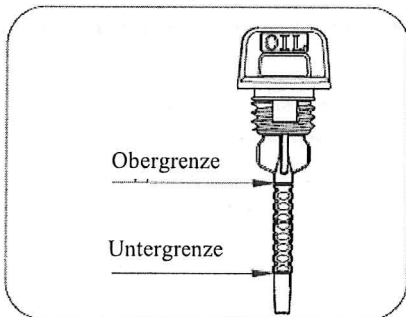
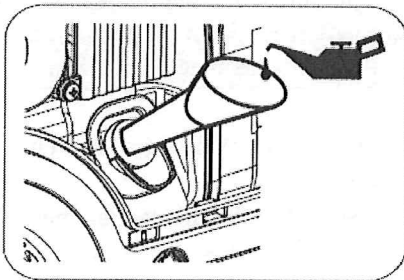
Öl hinzufügen

- Stellen Sie den Generator auf eine ebene Fläche.
- Entfernen Sie die Luftfilter-Wartungskappe und den Ölmesstab und wischen Sie sie sauber.





- c. Füllen Sie das empfohlene Öl bis zur Obergrenze nach.



- d. Ziehen Sie den Ölmesstab vollständig fest und bringen Sie die Wartungsabdeckung des Luftfilters wieder an.



VORSICHT

Ölstand prüfen

Stecken Sie den Ölmesstab in die Einfüllöffnung und halten Sie an der Einfüllöffnung an. Schrauben Sie den Ölmesstab nicht in den Anschluss, entfernen Sie dann den Ölmesstab und prüfen Sie den Ölstand.

- e. Transportieren Sie Altöl zur ordnungsgemäßen Entsorgung zu einer zugelassenen Entsorgungsstation.

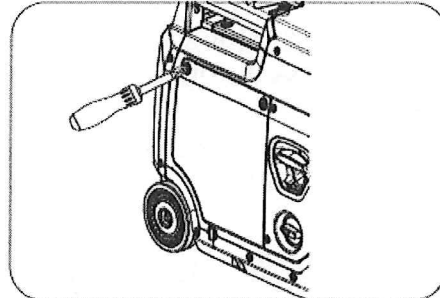
Ölwechsel



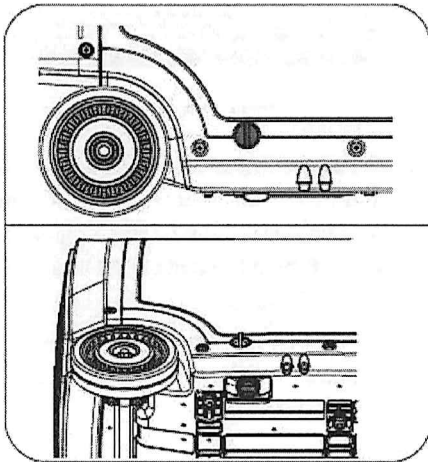
VORSICHT

Wechseln Sie das Öl, wenn der Generator heiß läuft.

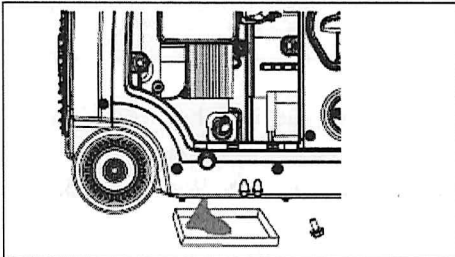
- Stellen Sie die Maschine 300 mm über dem Boden auf eine ebene Fläche.
- Entfernen Sie die Wartungsabdeckung des Luftfilters.



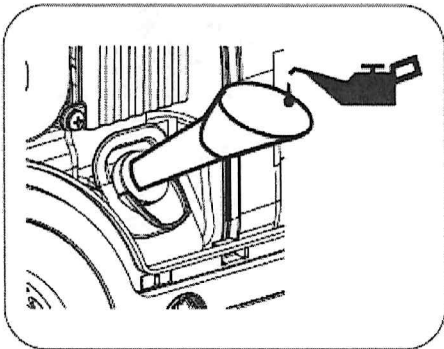
- c. Entfernen Sie die Ölablassschraube.




- d. Stellen Sie den Ölauffangbehälter unter die Ölablassöffnung des Generators, schrauben Sie die Ölablassschraube heraus und lassen Sie das gesamte Altöl ab.



- e. Ziehen Sie die Ölablassschraube vollständig fest, bevor Sie die Ölablassschraube wieder anbringen.
f. Füllen Sie das empfohlene Öl bis zur Obergrenze nach.

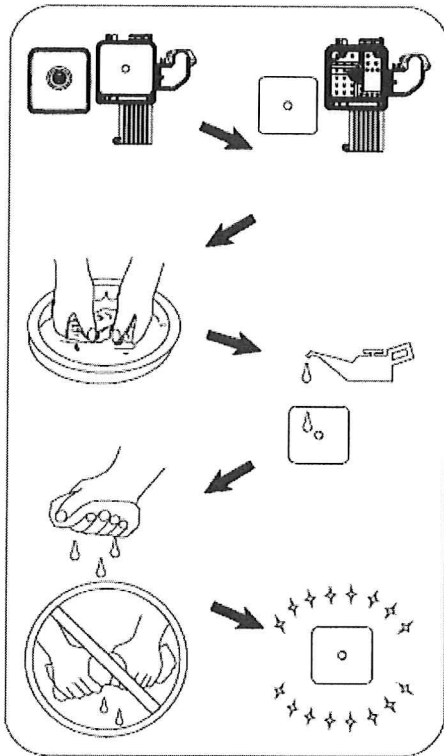


- g. Ziehen Sie den Ölmesstab vollständig fest und setzen Sie die Wartungsabdeckung des Luftfilters wieder ein.
h. Transportieren Sie Altöl zur ordnungsgemäßen Entsorgung zu einer zugelassenen Entsorgungsstation.

 WARNUNG
<p>Dieser Generator ist werkseitig nicht mit Öl gefüllt. Jede Handlung, die nicht ordnungsgemäß mit der empfohlenen Ölart und -menge gefüllt ist, kann zu Motorschäden führen und Ihre Garantie ungültig machen.</p>

Luftfilter

- a. Entfernen Sie die Wartungsabdeckung des Luftfilters.
b. Lösen Sie die Filterhalteklammer und entfernen Sie die Luftfilterabdeckung.
c. Entfernen Sie den Schaumfilter.
d. Mit Flüssigwaschmittel und warmem Wasser waschen.
e. Mit einem sauberen Tuch abwischen.
f. In sauberes Motoröl eintauchen.
g. Drücken Sie ein sauberes, saugfähiges Tuch aus und entfernen Sie überschüssiges Öl.
h. Setzen Sie das Filterelement in die Filtereinheit ein.
i. Montieren Sie die Halteklammern für den Filter.
j. Bringen Sie die Wartungsabdeckung des Luftfilters wieder an.



WARNUNG

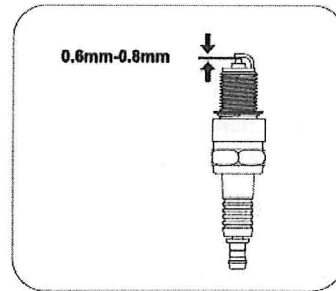
Starten Sie den Motor niemals ohne installierten Luftfilter, da dies zu ernsthaften Gefahren führen kann.

Zündkerze

- Entfernen Sie die Wartungskappe der Zündkerze.
- Entfernen Sie den Zündkerzenstecker.
- Lösen und entfernen Sie die Zündkerze mit einem Steckschlüssel.
- Zündkerzen und Zündkerzendichtungen prüfen und bei Beschädigung oder Verschleiß durch neue ersetzen. Zündkerzen bei Wiederverwendung mit einer Drahtbürste reinigen.
- Den Spalt der Zündkerze prüfen. Biegen Sie bei Bedarf die Seitenelektroden vorsichtig, um den Spalt anzupassen.

Der Spalt der Zündkerze:

0.6mm-0.8mm



- Schrauben Sie die Zündkerze vorsichtig von Hand in den Motor.
- Nachdem die Zündkerze eingesetzt ist, verwenden Sie den Zündkerzenschlüssel, um die Zündkerze festzuziehen.

Anzugsdrehmoment der Zündkerze:

15-20 N.m

- Bringen Sie die Abdeckung an der Zündkerze an und verbinden Sie das Zündkerzenkabel mit der Zündkerze.



WARNUNG

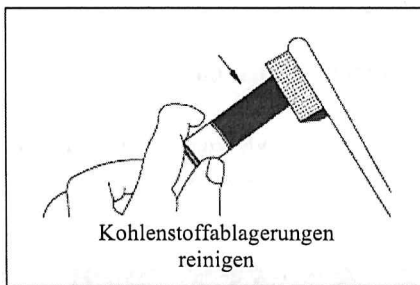
Verwenden Sie nur empfohlene oder gleichwertige Zündkerzen. Verwenden Sie keine Zündkerzen mit ungeeignetem Temperaturbereich.

- Die Zündkerzenwartungskappe einbauen

Funkenfänger

(geeignete Typen)

- a. Lassen Sie den Generator vollständig abkühlen, bevor Sie den Funkenfänger warten.
- b. Entfernen Sie zuerst das Blindfenster des Schalldämpfers.
- c. Entfernen Sie das Funkenschutzgitter.
- d. Kohleablagerungen am Funkenschutzgitter vorsichtig mit einer Drahtbürste entfernen.
- e. Defekte Funkenfänger ersetzen.
- f. Den Funkenfänger wieder in den Schalldämpfer einbauen und das Blindfenster des Schalldämpfers wieder einbauen.



V. Fehlerbehebung

Fehler	Probleme	Maßnahmen zur Lösung des Problems
Generatorsatz kann nicht gestartet werden	Kombischalter in Stellung "OFF" oder "STOP".	Drehen Sie bei kaltem Motor den Schalter auf "CHOKE" und starten Sie den Generatorsatz gemäß dem Startverfahren. Drehen Sie bei kaltem Motor den Schalter auf "RUN" und starten Sie den Generatorsatz gemäß dem Startverfahren.
	Nicht genug Kraftstoff.	Füllen Sie den Tank wie in diesem Handbuch beschrieben.
	Nicht genug Öl.	Bitte überprüfen Sie den Ölstand. Der Motor ist mit einem Sensor für niedrigen Ölstand ausgestattet. Der Motor springt nur an, wenn der Ölstand über der angegebenen Untergrenze liegt.
	Kann nicht zünden.	Entfernen Sie den Zündkerzenstecker. Entfernen Sie den Schmutz um den Zündkerzensockel und entfernen Sie dann die Zündkerze. Setzen Sie die Zündkerze in die Kerzenkappe ein. Drehen Sie den Kombinationsschalter in die Position "RUN". Verbinden Sie die Elektrode mit einem Erdungskabel am Motor, ziehen Sie am Reversierstarter, um zu sehen, ob der Funke über die Lücke springt. Wenn kein Funke vorhanden ist, ersetzen Sie die Kerze. Setzen Sie den Stecker wieder ein und starten Sie den Motor gemäß den Anweisungen in diesem Handbuch. Wenden Sie sich bei Bedarf bitte an den Kundendienst.
	Zündkerze mit Kraftstoff bespritzt	Entfernen Sie die Zündkerze und wischen Sie den Kraftstoff ab.
	Schalten Sie den Generatorsatz nach einer gewissen Betriebszeit aus.	Drehen Sie den Belüftungsknopf am Tankdeckel in die Position "ON"; Kraftstoff- und Ölstand prüfen. Füllen Sie bei Bedarf.
	Batterie unterladen (Elektrostart)	Laden Sie die Batterie auf, indem Sie den Generator manuell starten (mindestens 30 Minuten). Befolgen Sie nach dem manuellen Schließen des Chokes das manuelle Startverfahren, um den Generator zu starten.
Der Generatorsatz hat keine Leistung	Leistungsschalter ausgelöst	AC-Leistungsschalter zurücksetzen
	Falscher Kabelsatz oder Verlängerungskabel.	Überprüfen Sie, ob der Typ des Anschlusskabels oder Verlängerungskabels die Steuerungsanforderungen des Prozesses erfüllen kann; Informationen zur Kabelgröße finden Sie in diesem Handbuch. Wenden Sie sich bei Bedarf bitte an den Kundendienst.

VI. Lagerung und Transport

Lagerung

Der Generatorsatz soll mindestens alle 2 Wochen gestartet werden und jedes Mal mindestens 20 Minuten laufen. Wenn der Generatorsatz 2 Monate oder länger außer Betrieb sein soll, befolgen Sie die nachstehenden Anforderungen für die Langzeitlagerung.

	
Feuer oder Explosion Benzin ist hochentzündlich und explosiv. Vor der Lagerung oder dem Transport dieses Generatorsatzes muss der Kraftstofftank entleert und das Kraftstoffventil geschlossen werden.	

1. Lassen Sie den Generatorsatz vollständig abkühlen, bevor Sie ihn lagern.
2. Befolgen Sie die Anforderungen an den Generator im Wartungskapitel, um die Reinigung durchzuführen.
3. Lassen Sie den gesamten Kraftstoff vollständig aus Kraftstofftank, Kraftstoffschlauch und Vergaser ab, um Gelbildung zu vermeiden.
4. Drehen Sie den Kombischalter in die Position "STOP", um die Ölzufuhr zu unterbrechen.
5. Entfernen Sie die Ölablassschraube, um das Öl abzulassen (siehe Schritte c, d, e Seite 23).
6. Entfernen Sie die Zündkerze und füllen Sie etwa 15 ml frisches Öl in den Zylinder. Ziehen Sie vorsichtig am Reversierstarter, um das Öl zu verteilen und den Zylinder besser zu schmieren. Dann die Zündkerzen einbauen.

7. Bewahren Sie das Gerät an einem sauberen, trockenen Ort ohne direkte Sonneneinstrahlung auf.
8. Bitte trennen Sie die Stromversorgung von der Batterie.

Transport

Wenn der Generator für kurze Zeit transportiert oder gelagert wird, soll sich der Generator in seiner normalen Arbeitsposition befinden und vertikal befestigt werden, um ein Auslaufen von Kraftstoff zu verhindern. Der Kombinationsschalter soll sich in der Position "STOP" befinden und der Knopfschalter des Tankdeckels soll sich in der Position "OFF" befinden.


Beim Transport: Überfüllen Sie den Kraftstofftank nicht. Lassen Sie den Generatorsatz nicht laufen, während er sich auf dem Transporter befindet. Entfernen Sie den Generatorsatz vom Transportfahrzeug und verwenden Sie ihn in einem gut belüfteten Bereich. Vermeiden Sie direkte Sonneneinstrahlung, wenn Sie den Generatorsatz auf den Transporter stellen. Wenn der Generatorsatz mehrere Stunden in einem geschlossenen Fahrzeug gelassen wird, kann die hohe Temperatur im Inneren des Fahrzeugs dazu führen, dass der Kraftstoff verdampft und möglicherweise explodiert. Der mit dem Generatorsatz beladene Transporter darf nicht längere Zeit auf unebenen Straßen gefahren werden. Wenn der Transporter auf diese Weise gefahren werden muss, lassen Sie vorher den Kraftstoff im Generatorsatz ab.

VII. Spezifikation

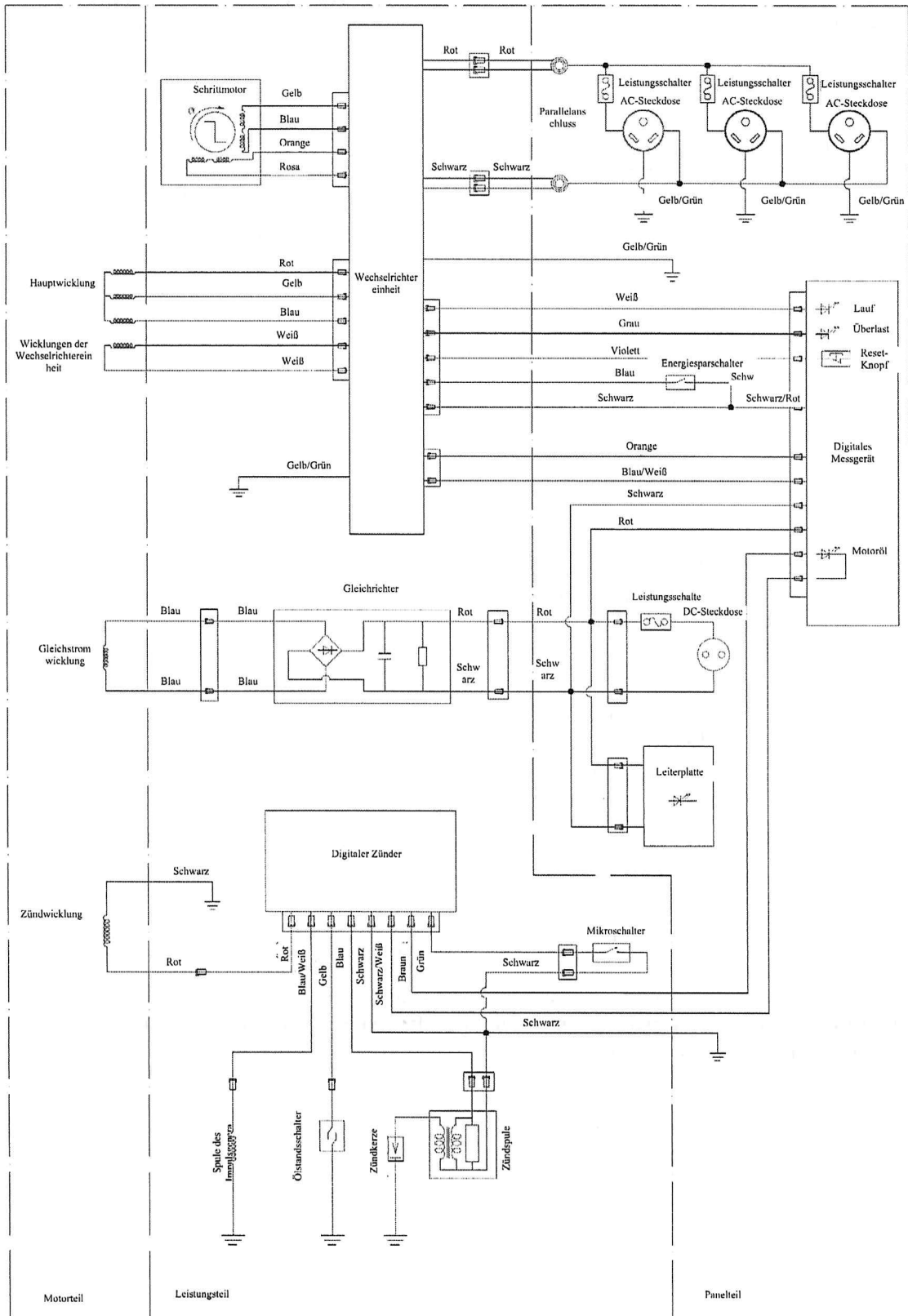
1. Parametertabelle

Eigenschaft		Typ		3300I/3300IE		4000IE	
Motorparameter	Motormodell	NH225(E)-2		NH225(E)-2		NH225(E)-2	
	Stil	OHV					
	Leistung (cm 3)	224					
	Zündsystem	DCI					
	Startweise	Manueller Reversierstart oder Elektrostart					
	Ölmenge (L)	0.6					
Serienparameter	Frequenz (Hz)	50	60	50	60	50	60
	Spannung (V)	230	120/220	230	110/120	230	110/120
	Nennleistung (kW)	3.2		3.6		3.6	
	Maximale Leistung (kW)	3.5		3.8		3.8	
	Leistungsfaktor	1		1		1	
	Isolationsrate	F		F		F	
	Kraftstoffmenge (L)	7.8/7.2 (Umschaltventil)		7.8/7.2 (Umschaltventil)		7.8/7.2 (Umschaltventil)	
	Arbeitstemperatur (°C)	-10-40		-10-40		-10-40	
	Die maximale Höhe des Installationsorts (m)	1500		1500		1500	
	Gemessener Schalldruckpegel (dB(A))	65		65		65	
	Messunsicherheit (dB(A))	<1.5		<1.5		<1.5	
	Garantierter Schallleistungspegel (dB(A))	<89		<91		<91	
Nettogewicht (kg)	3300I:32.5 3300IE:34.5		4000IE:34.5		4000IE:34.5		

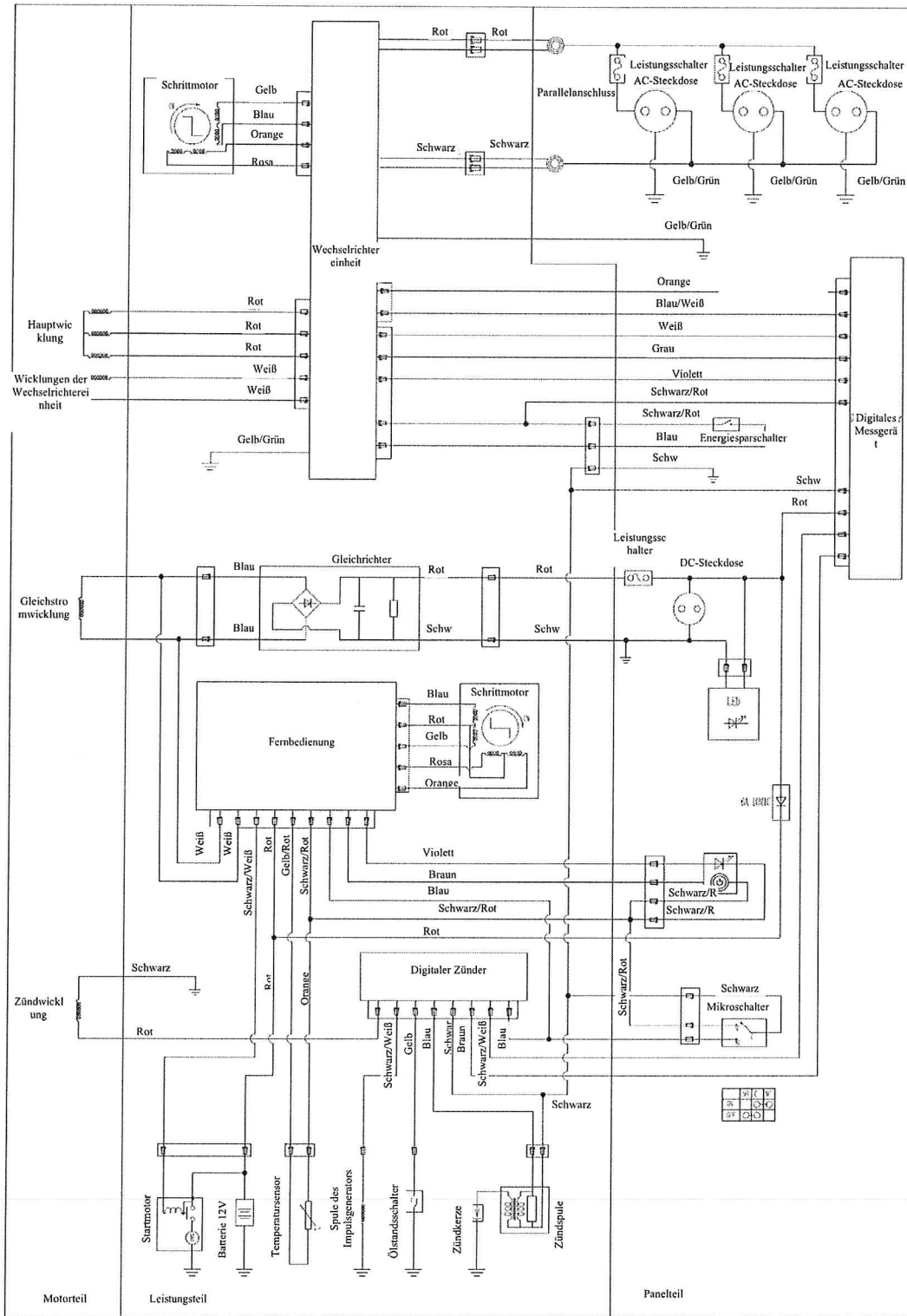
Anmerkungen: Generatorsätze mit unterschiedlichen Spezifikationen und Konfigurationen können unterschiedliche Parameter haben, und die Parameter können jederzeit ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

2. Schaltplan

3300I Reversierstarter



3300IE/4000IE Elektrostarter



Anmerkung: Aufgrund unterschiedlicher Generatormodelle dient dieser Schaltplan nur als Referenz.

